Datum

Sicherheitsanweisung im Feld

Dringende Sicherheitskorrekturmaßnahme für Medizinprodukte -

mögliche lockere Instrumentenhalterung bei da Vinci X- und Xi-Systemen (Ausweiterung von ISIFA2022-14-C)

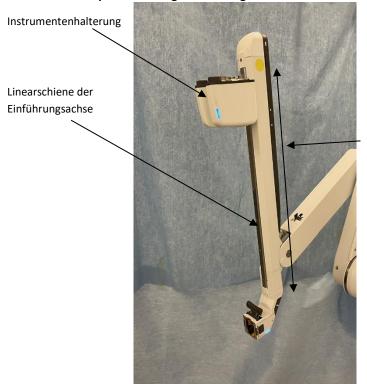
Sehr geehrter Kunde von Intuitive,

Hinweis: Anfang 2023 hat Intuitive betroffenen Kunden eine Mitteilung über diese Sicherheitskorrekturmaßnahme geschickt. Seit dem haben wir festgestellt, dass es weitere USM/Arme gibt, die von diesem Problem betroffen sind. Diese Mitteilung wird an Kunden versandt, die diese zusätzlichen USMs/Arme haben. Diese Sicherheitsanweisung erfordert, dass das beigefügte Rückmeldungsformular gemäß den Anweisungen am Ende dieses Dokuments ausgefüllt und zurückgeschickt wird.

Mit dieser Sicherheitsanweisung im Feld möchten wir Sie darauf hinweisen, dass manche da Vinci X- und Xi-Systeme an den Instrumentenarmen (USM) mit Instrumentenhalterungen ausgestattet ist, die sich während des Versands, der Handhabung oder der Neupositionierung der Arme bei ausgeschaltetem System von der Linearschiene der Einführungsachse lösen können. Die Instrumentenhalterung würde am Antriebsmotor befestigt bleiben, was eine Bewegung im freien Fall oder eine vollständige Trennung vom USM/Arm verhindert. Allerdings kann die Instrumentenhalterung den Eindruck erwecken, dass sie nicht fest mit der Schiene verbunden ist. Dieser Zustand kann auch zu einer erhöhten Reibung entlang der Einführungsachse führen.

Daher plant Intuitive einen Besuch der betroffenen Standorte, um die betroffenen USM zu überprüfen und gegebenenfalls auszutauschen.

1- Einführung und Begründung der Sicherheitskorrekturmaßnahme Instrumentenhalterungen, die intakt sind, funktionieren wie vorgesehen und sollten während eines operativen Eingriffs fest angebracht bleiben.



Instrumenteneinführungsachse

Abbildung 1: Instrumentenhalterung und Einführungsachsenschiene am Instrumentenarm

Die Instrumentenhalterung gleitet auf der linearen Schiene der Einführungsachse, die eine reibungslose Bewegung entlang der Einführungsachse gewährleistet und die präzise Ausrichtung der Instrumente auf die Trokar sicherstellt. Es gibt jedoch eine Anzahl von USM/Arme, bei denen die Breite der Einführungsschiene die Akzeptanzkriterien nicht erfüllt. Dadurch besteht die Gefahr, dass die Instrumentenhalterung von der Linearschiene getrennt wird, wenn eine große äußere Kraft auf die Seite der Instrumentenhalterung einwirkt. Beispiele dafür, wann solche Kräfte entstehen können, sind unter anderem: • Versand und Handhabung des USM oder des Systems • Wenn die Instrumentenhalterung gegriffen wird, um den Arm manuell zu bewegen, wenn das da Vinci X- oder Xi-System ausgeschaltet ist • Andere hohe Aufprallkräfte, wie z. B. Kollisionen beim Bewegen oder Verstauen des Patientenwagens			
Die Funktion und Leistung einer Instrumentenhalterung entlang der Einführungsachse der betroffenen Schienen wird nicht verändert, wenn der Instrumentenwagen ordnungsgemäß an der Schiene befestigt ist. Die Kräfte, die beim Austausch von Standardinstrumenten und/oder bei internen/externen Kollisionen von Instrumenten auftreten, werden wahrscheinlich nicht stark genug sein, um die Instrumentenhalterung von der Linearschiene zu trennen. Es ist höchst unwahrscheinlich, dass sich die Instrumentenhalterung während der normalen Verwendung des betroffenen USM/Arms bei einem operativen Eingriff von der Linearschiene löst.			
aufgetreten. Es besteht die Möglichkeit einer Gesundheitsgefährdung, wenn eine abgetrennte Instrumentenhalterung während eines Eingriffs verwendet wird. Interne und externe Kollisionen von Instrumenten auf einer Instrumentenhalterung, die bereits von der Linearschiene getrennt ist, können zu einer seitlichen Verschiebung der Instrumentenspitze führen. Diese seitliche Bewegung kann zu unbeabsichtigtem Gewebekontakt führen.			
Darüber hinaus kann es durch die erhöhte Reibung bei der Verwendung eines Instruments, das auf einer abgetrennten Instrumentenhalterung installiert ist, zu unbeabsichtigten Gewebeinteraktionen und/oder Verletzungen kommen. Das Ausmaß der Schädigung hängt von der Art des Gewebes und dem Grad der Interaktion ab, der von vernachlässigbar bis schwerwiegend reichen kann.			
Ein Instrument, das auf einer abgetrennten Halterung installiert ist, weist möglicherweise keine funktionellen Mängel aufgrund erhöhter Reibung während des klinischen Gebrauchs auf. In diesem Fall ist keine Schädigung des Patienten zu erwarten. Die abgetrennte Instrumentenhalterung kann während des Gebrauchs oder außerhalb des klinischen Einsatzes festgestellt werden.			
Während eines Eingriffs ist es unwahrscheinlich, dass die Instrumentenhalterung durch interne oder externe Kollisionen von der linearen Einführungsschiene getrennt wird.			
Artikelnu mmer	Produktname (falls zutreffend)	Eindeutige Produkterkennung (UDI	Betroffene Seriennummer
380647	ASSY, USM, IS4000 da Vinci Xi- Chirurgiesystem da Vinci X- Chirurgiesystem	00886874114216	Siehe Anhang B
	Beispiele daf Vers Wei bew And Vers Pie Funktion der betroffer ordnungsger Standardinst auftreten, wei halterung voi die Instrumenter USM/Arms k Bislang sind is aufgetreten. Es besteht die Instrumenter Kollisionen v Linearschien Instrumenter Gewebekont Darüber hina Instruments, unbeabsichtie der Schädigut von vernachl Ein Instrume weise keiner Gebrauchs a abgetrennte klinischen Ein Während ein interne oder Artikelnu mmer	Beispiele dafür, wann solche Kräfte ent Versand und Handhabung des Wenn die Instrumentenhaltere bewegen, wenn das da Vinci X Andere hohe Aufprallkräfte, w Verstauen des Patientenwager Die Funktion und Leistung einer Instrum der betroffenen Schienen wird nicht veordnungsgemäß an der Schiene befestig Standardinstrumenten und/oder bei intauftreten, werden wahrscheinlich nicht halterung von der Linearschiene zu trer die Instrumentenhalterung während d USM/Arms bei einem operativen Eingreislang sind keine schwerwiegenden Voaufgetreten. Es besteht die Möglichkeit einer Gesund Instrumentenhalterung während eines Kollisionen von Instrumenten auf einer Linearschiene getrennt ist, können zu er Instrumentenspitze führen. Diese seitlic Gewebekontakt führen. Darüber hinaus kann es durch die erhöld Instruments, das auf einer abgetrennte unbeabsichtigten Gewebeinteraktioner der Schädigung hängt von der Art des Gevon vernachlässigbar bis schwerwiegen Ein Instrument, das auf einer abgetrennte weise keine funktionellen Mängel aufgr Gebrauchs auf. In diesem Fall ist keine Sabgetrennte Instrumentenhalterung kaklinischen Einsatzes festgestellt werden Während eines Eingriffs ist es unwahrschinterne oder externe Kollisionen von der Artikelnu Produktname (falls zutreffend) Artikelnu Produktname (falls zutreffend) Artikelnu Produktname (falls zutreffend)	Beispiele dafür, wann solche Kräfte entstehen können, sind unter Versand und Handhabung des USM oder des Systems Wenn die Instrumentenhalterung gegriffen wird, um den bewegen, wenn das da Vinci X- oder Xi-System ausgesche Andere hohe Aufprallkräfte, wie z. B. Kollisionen beim Be Verstauen des Patientenwagens Die Funktion und Leistung einer Instrumentenhalterung entlang der betroffenen Schienen wird nicht verändert, wenn der Instrumordnungsgemäß an der Schiene befestigt ist. Die Kräfte, die beim Standardinstrumenten und/oder bei internen/externen Kollisione auftreten, werden wahrscheinlich nicht stark genug sein, um die I halterung von der Linearschiene zu trennen. Es ist höchst unwahr die Instrumentenhalterung während der normalen Verwendung USM/Arms bei einem operativen Eingriff von der Linearschiene I Bislang sind keine schwerwiegenden Vorkommnisse** in diesem Zaufgetreten. Es besteht die Möglichkeit einer Gesundheitsgefährdung, wenn ei Instrumentenhalterung während eines Eingriffs verwendet wird. I Kollisionen von Instrumenten auf einer Instrumentenhalterung, i Kollisionen von Instrumenten auf einer Bewegung kann zu unb Gewebekontakt führen. Darüber hinaus kann es durch die erhöhte Reibung bei der Verwe Instruments, das auf einer abgetrennten Instrumentenhalterung i unbeabsichtigten Gewebeinteraktionen und/oder Verletzungen k der Schädigung hängt von der Art des Gewebes und dem Grad de von vernachlässigbar bis schwerwiegend reichen kann. Ein Instrument, das auf einer abgetrennten Halterung installiert is weise keine funktionellen Mängel aufgrund erhöhter Reibung wäl Gebrauchs auf. In diesem Fall ist keine Schädigung des Patienten zabgetrennte Instrumentenhalterung kann während des Gebrauch klinischen Einsatzes festgestellt werden. Während eines Eingriffs ist es unwahrscheinlich, dass die Instrumeinterne oder externe Kollisionen von der linearen Einführungsschi unterne oder externe Kollisionen von der linearen Einführungsschi Linterne oder externe Kollisionen von der linearen Einführungsschi Linterne d

Alle betroffenen Systeme können weiterhin sicher verwendet werden, wenn die folgenden Anweisungen befolgt werden:

- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung alle Instrumentenhalterungen an den betroffenen da Vinci X- und Xi-Systemen anhand der "Anweisungen zur Überprüfung der Instrumentenhalterung", die in Anhang A unten aufgeführt sind. Wenn eine Instrumentenhalterung die Überprüfung nicht besteht oder wenn Bedenken bestehen, verwenden Sie den USM/Arm nicht und informieren Sie Intuitive. Wenn 3 der 4 USM-Instrumentenhalterungen die Überprüfung bestehen, kann das da Vinci X- oder Xi-System gemäß den Anweisungen im Abschnitt "Drei-Arm-Verfahren" des Benutzerhandbuchs für da Vinci X- und Xi-Systeme verwendet werden.
- Bitte halten Sie sich weiterhin an die Anweisungen im da Vinci X- und XiBenutzerhandbuch und halten Sie den USM/Arm während der manuellen
 Bewegung und Positionierung des Arms an seinem grauen Griff. Verwenden
 Sie die Instrumentenhalterung nicht zur manuellen Neupositionierung des
 USM/Arms, wenn das System ausgeschaltet ist oder sich in einem
 Fehlerzustand befindet. Sollte sich dies in einem Notfall nicht vermeiden
 lassen, verwenden Sie den USM/Arm nicht weiter und benachrichtigen Sie
 Intuitive. Eine Intuitive-Ansprechperson wird einen Termin für die Inspektion
 und die notwendige Korrektur vereinbaren.

4- Vom Kunden/ Anwender zu ergreifende Maßnahmen

Abbildung 2: Abbildung zeigt, wie der USM/Arm bei der manuellen Positionierung richtig gehalten wird.

 Wenn Instrumente nicht auf präzise und kontrollierte Art gehandhabt werden können, kontaktieren Sie umgehend den technischen Support von Intuitive, um Gewebeverletzungen zu vermeiden.

Im Rahmen dieser Sicherheitsanweisung führen Sie bitte die folgenden Standardmaßnahmen durch:

- Diese Mitteilung muss an alle Personen weitergeleitet werden, die in Ihrem Unternehmen oder in den Bereichen, in denen die potenziell betroffenen Geräte eingesetzt werden, davon Kenntnis haben müssen.
- Füllen Sie das beiliegende Rückmeldungsformular bitte umgehend aus und senden Sie es wie auf dem Formular angegeben, per Fax oder E-Mail an Intuitive.
- Bitte legen Sie eine Kopie dieses Schreibens jeweils bei Ihrem betroffenen System ab.
- Bitte bewahren Sie eine Kopie dieses Schreibens sowie das Rückmeldungsformular für Ihre Unterlagen auf.
- Bitte informieren Sie Intuitive mithilfe des üblichen Reklamationsverfahrens über alle schwerwiegenden Vorkommnisse** oder Qualitätsprobleme im Zusammenhang mit der Verwendung der betreffenden Produkte.
- Darüber hinaus sollten Sie bei schwerwiegenden Vorkommnissen ** oder Qualitätsproblemen Ihrem Standard-Meldeverfahren an Ihre Gesundheitsbehörde folgen.



Į.	5- Von Intuitive Surgical	Eine Intuitive-Ansprechperson wird einen Termin vor Ort vereinbaren, um die lineare Einführungsschiene zu überprüfen und den USM/Arm bei Bedarf auszutauschen.
	zu ergreifende Maßnahmen	Die USM/Arme und die Seriennummern des da Vinci X- oder Xi-Systems finden Sie im Anhang B zu den betroffenen Produkten.
	5- Weitere Informationen und Support	Sollten Sie weitere Informationen oder Unterstützung zu dieser Sicherheitsanweisung im Feld benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihre Ansprechperson für Medizinprodukte oder an den Intuitive-Kundenservice unter den unten aufgeführten Nummern: • Europa: +800 0821 2020 oder +41 21 821 2020 (8:00 bis 18:00 Uhr MEZ) oder EUCS@intusurg.com

Seien Sie versichert, dass die für Ihre Region zuständige Aufsichtsbehörde gemäß den örtlichen Vorschriften über diese Sicherheitskorrekturmaßnahme in Kenntnis gesetzt wurde.

Mit freundlichen Grüßen

Intuitive Surgical SAS

11 avenue de Canteranne Pessac FRANKREICH

Definitionen:

Ein **schwerwiegendes Vorkommnis (EUMDR 2017/745) ist definiert als "ein Vorkommnis, das direkt oder indirekt eine der nachstehenden Folgen hatte, hätte haben können oder haben könnte:

- a. den Tod eines Patienten, Anwenders oder einer anderen Person,
- b. die vorübergehende oder dauerhafte schwerwiegende Verschlechterung des Gesundheitszustands eines Patienten, Anwenders oder anderer Personen,
- c. eine schwerwiegende Bedrohung der öffentlichen Gesundheit."



RÜCKMELDUNGSFORMULARSicherheitsanweisung im Feld

Dringende Sicherheitskorrekturmaßnahme für Medizinprodukte-

mögliche lockere Instrumentenhalterung bei da Vinci X- und Xi-Systemen (Ausweiterung von ISIFA2022-14-C)

Lioforadrosco
Lieferadresse:
Name des Krankenhauses:
Adresse:
Stadt, Bundesland, PLZ:
SFID:
ZU HÄNDEN VON:

BITTE VOLLSTÄNDIG AUSFÜLLEN UND UMGEHEND ZURÜCKSENDEN

- 1. Ich habe diesen Sicherheitshinweis erhalten und gelesen.
- 2. Ich habe sichergestellt, dass alle zuständigen Operateurinnen, Operateure und Mitarbeiter:innen in vollem Umfang über diesen Sicherheitskorrekturmaßnahme informiert sind.
- 3. Ich werde mich bei etwaigen Fragen an Intuitive wenden.

Name des Krankenhauses:		Position:
Name (Druckbuchstaben):		Koordinator:in roboter-assistierte Chirurgie OP-Leiter:in
Unterschrift:		Risiko-Manager:in
Telefonnummer:		Operateur:in Sonstiges:
E-Mail:		
Datum:		

BITTE SENDEN SIE DIESES RÜCKMELDUNGSFORMULAR PER E-MAIL AN Intuitive
Zu Händen: REGULATORY COMPLIANCE FIELD ACTIONS
Betreffzeile für die E-Mail: Potential Loose Instrument Carriage on da Vinci X and Xi Systems
(ISIFA2022-14-C)

E-Mail: EU.FSCA@intusurg.com

Kundenservice:

• Europa+800 0821 2020 oder +41 21 821 2020 (8:00 bis 18:00 Uhr MEZ) oder EUCS@intusurg.com

INTUITIVE

ISIFA2022-14-C Anhang A: Anweisung zur Überprüfung der Instrumentenhalterung

Richten Sie alle Arme des Patientenwagens von der eingeklappten Position aus so aus, dass sich die Arme der Instrumente in der vertikalen Position befinden (Abbildung 1). Mit Blick auf die Säule des Patientenwagens identifizieren Sie die rechte Seite der Instrumentenhalterung, wie in Abbildung 1 durch den Pfeil gekennzeichnet.



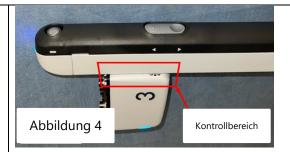
Positionieren Sie einen Arm des Patientenwagens so, dass er ganz nach vorn geneigt ist und der Instrumentenarm parallel zum Boden ist (Abbildung 2).



Üben Sie mit nur zwei Fingern mäßigen Druck auf die Mitte der Instrumentenhalterung auf der rechten Seite aus, wie in Abbildung 3 gezeigt. Dies muss auf der rechten Seite der Instrumentenhalterung erfolten, wie in Abbildung 1 dargestellt. Der Arm wird sich möglicherweise bewegen. Wenn es zu Bewegungen kommt, stabilisieren Sie den Arm, um Kollisionen mit dem Anwender oder anderen Armen zu vermeiden.



Überprüfen Sie genauestens die Schnittstelle zwischen Instrumentenhalterung und Arm (Inspektionsbereich innerhalb des roten Rahmens, Abbildung 4) aus allen Blickwinkeln und bewerten Sie die Schnittstelle anhand der unten aufgeführten Kriterien für das Bestehen/Nichtbestehen. Dies muss auf der rechten Seite der Instrumentenhalterung geschehen, wie in Abbildung 1 dargestellt. Wiederholen Sie alle Schritte für alle weiteren Arme.



<u>BESTANDEN:</u> Seriennummer <u>und</u> Barcode sind nicht sichtbar (Abbildung 5).

Das System kann verwendet werden.



NICHT BESTANDEN: Seriennummer <u>und</u> beliebiger Teil des Barcodes sind sichtbar (Abbildung 6).

Verwenden Sie den Arm nicht.



ISIFA2022-14-C Anhang B: Betroffene System- und USM-Seriennummern

Land	Systemseriennr	USM-
8		Seriennummer
Österreich	SK4538	413621
Österreich	SK5949	10170395
Österreich	SK5949	10170403
Österreich	SK5949	10170409
Österreich	SK5949	10172630
Österreich	SL0332	376685
Österreich	SL1024	10125244
Österreich	SL1024	10134833
Österreich	SL1024	10138887
Belgien	SK5669	918535
Belgien	SK5694	10134720
Belgien	SK5694	10134826
Belgien	SK5694	10134832
Belgien	SK5694	10136499
Belgien	SK5727	10130303
Belgien	SK5727	10133467
Belgien	SK5727	10133472
Belgien	SK5728	10128376
Belgien	SK5728	10129336
Belgien	SK5728	10134819
Belgien	SK5729	10126147
Belgien	SK5729	10132111
Belgien	SK5729	10132805
Belgien	SK6050	10173902
Belgien	SK6050	10174495
Belgien	SK6050	10174507
Belgien	SK6050	10174513
Bulgarien	SK4075	463344
Zypern	SK0192	467533
Tschechische Republik	SK0329	456368
Tschechische Republik	SK0878	576745
Tschechische Republik	SK5941	10168062
Tschechische Republik	SK5941	10170397
Tschechische Republik	SK5941	10173165
Tschechische Republik	SK5941	10173185
Dänemark	SK4115	365573
Dänemark	SK4116	349565
Dänemark	SK5693	563688
Dänemark	SK5693	10117709
Dänemark	SK5693	10134727
Dancinark	31.3033	10104/2/

Land	Systemseriennr	USM-
Lanu	•	Seriennummer
Finnland	SK0695	384060
Finnland	SL1029	10120359
Frankreich	SK2819	617787
Frankreich	SK3166	391466
Frankreich	SK5543	10111757
Frankreich	SK5543	10112413
Frankreich	SK5543	10112416
Frankreich	SK5617	380045
Frankreich	SK5617	10128375
Frankreich	SK5617	10132801
Frankreich	SK5861	557439
Frankreich	SK5893	10150506
Frankreich	SK5893	10152292
Frankreich	SL0059	366774
Frankreich	SL0076	10082892
Frankreich	SL0080	361229
Frankreich	SL0292	479143
Frankreich	SL0314	10125250
Frankreich	SL0317	387331
Frankreich	SL0835	597903
Frankreich	SL0977	10117104
Frankreich	SL0980	10117130
Frankreich	SL0980	10126158
Frankreich	SL1010	790517
Frankreich	SL1012	10163214
Frankreich	SL1014	10150500
Frankreich	SL1016	10117139
Frankreich	SL1019	10127734
Frankreich	SL1022	10150523
Frankreich	SL1022	10153504
Frankreich	SL1022	10166590
Frankreich	SL1079	10164252
Frankreich	SL1079	10173172
Frankreich	SL1079	10176315
Frankreich	SL1079	10176328
Deutschland	SK0427	439283
Deutschland	SK0427	454372
Deutschland	SK0935	964923
Deutschland	SK1325	782036
Deutschland	SK2060	373009

Land	Systemseriennr.	USM- Seriennummer
Deutschland	SK3234	10132100
Deutschland	SK3818	10119124
Deutschland	SK4094	377494
Deutschland	SK4094	532323
Deutschland	SK4910	10117107
Deutschland	SK5356	10120361
Deutschland	SK5544	10107521
Deutschland	SK5544	10108775
Deutschland	SK5544	10108781
Deutschland	SK5544	10113536
Deutschland	SK5565	10114854
Deutschland	SK5565	10116368
Deutschland	SK5565	10116374
Deutschland	SK5565	10120353
Deutschland	SK5630	10129335
Deutschland	SK5630	10130872
Deutschland	SK5630	10130877
Deutschland	SK5630	10130892
Deutschland	SK5806	10164258
Deutschland	SK5914	10168061
Deutschland	SK5914	10168063
Deutschland	SK5914	10169133
Deutschland	SK5914	10169778
Deutschland	SK5930	10175357
Deutschland	SK6057	10169114
Deutschland	SK6057	10169123
Deutschland	SK6057	10169132
Deutschland	SL0066	398405
Deutschland	SL0094	402947
Deutschland	SL0100	415129
Deutschland	SL0303	10120981
Deutschland	SL0315	402412
Deutschland	SL0516	824460
Deutschland	SL0912	10120356
Deutschland	SL0989	10124670
Deutschland	SL0989	10125251
Deutschland	SL0989	10131133
Deutschland	SL0994	10120357
Deutschland	SL0994	10120994
Deutschland	SL0994	10124668
Deutschland	SL0994	10124671

Land	Systemseriennr.	USM- Seriennummer
Deutschland	SL0995	641170
Deutschland	SL1007	10132107
Deutschland	SL1007	10134726
Deutschland	SL1007	10136007
Deutschland	SL1013	10127113
Deutschland	SL1013	10134831
Deutschland	SL1017	10120346
Deutschland	SL1017	10120998
Deutschland	SL1028	10116381
Deutschland	SL1028	10121691
Deutschland	SL1033	10166981
Deutschland	SL1037	10173178
Deutschland	SL1043	10166581
Deutschland	SL1043	10171445
Deutschland	SL1071	10117141
Deutschland	SL1096	10118361
Deutschland	SL1096	10169791
Deutschland	SL1096	10173166
Deutschland	SL1096	10173170
Deutschland	SL1098	10223247
Deutschland	SL1101	10122986
Deutschland	SL1102	10185751
Griechenland	SK1310	449263
Griechenland	SK5950	10173893
Griechenland	SK5950	10174497
Griechenland	SK5950	10176331
Ungarn	SK5547	10108773
Ungarn	SK5721	10130300
Ungarn	SK5721	10130307
Ungarn	SK5721	10130869
Ungarn	SK5721	10130873
Irland	SK1355	838045
Irland	SK5581	10115668
Irland	SK5581	10115671
Irland	SK5581	10115684
Irland	SK5581	10115686
Italien	SK0592	10143149
Italien	SK0596	462921
Italien	SK0596	944538

Land	Systemseriennr.	USM- Seriennummer
Italien	SK0799	10116385
Italien	SK0799	10116386
Italien	SK0799	10130310
Italien	SK0919	770585
Italien	SK1059	560355
Italien	SK1061	396434
Italien	SK1232	726192
Italien	SK4836	795164
Italien	SK5388	10112426
Italien	SK5390	10112408
Italien	SK5649	10133468
Italien	SK5654	10137165
Italien	SK5654	10139726
Italien	SK5662	10115681
Italien	SK5662	10120363
Italien	SK5664	10135993
Italien	SK5664	10151629
Italien	SK5666	10135557
Italien	SK5666	10135998
Italien	SK5666	10153508
Italien	SK5668	10132809
Italien	SK5677	10125236
Italien	SK5900	10182413
Italien	SK5901	10166584
Italien	SK5901	10170401
Italien	SK5901	10182410
Italien	SK5903	10168053
Italien	SK5903	10180257
Italien	SK5903	10181065
Italien	SK5917	10166987
Italien	SK5917	10169127
Italien	SK5917	10169783
Italien	SK5917	10175360
Italien	SK6439	10224969
Italien	SK6439	10224973
Italien	SK6439	10224976
Italien	SK6441	10223849
Italien	SK6441	10223850
Italien	SL0993	10117109
Italien	SL0993	10118359

Land	Systemseriennr.	USM- Seriennummer
Italien	SL1031	10137176
Niederlande	SK0507	370990
Niederlande	SK0840	697983
Niederlande	SK0957	430224
Niederlande	SK1844	463338
Niederlande	SK5716	10124663
Niederlande	SK5716	10129329
Niederlande	SK5716	10134713
Niederlande	SK5716	10136490
Niederlande	SK6026	10161585
Niederlande	SK5716	10170402
Niederlande	SK5716	10170406
Niederlande	SK5716	10170408
Niederlande	SK6029	10164254
Niederlande	SK6029	10169792
Niederlande	SK6029	10174498
Niederlande	SL0032	10126144
Niederlande	SL0854	442543
Niederlande	SL0966	855468
Norwegen	SK0845	474861
Norwegen	SK1919	10137175
Norwegen	SK5897	10174510
Norwegen	SL1105	10156979
Polen	SK4436	396980
Polen	SK5689	10128370
Polen	SK5689	10129982
Polen	SK5690	10117692
Polen	SK5690	10133465
Polen	SK5690	10134074
Polen	SK5690	10166577
Polen	SK5915	10172610
Polen	SK5915	10172620
Polen	SK5915	10173164
Polen	SK5915	10174504
Polen	SL1006	10136498
Polen	SL1023	10175763
Polen	SL1023	10176327
Portugal	SK0866	386676
Rumänien	SK5609	10136486

Land	Systemseriennr.	USM- Seriennummer
Rumänien	SK5951	412472
Rumänien	SK5951	10171446
Rumänien	SK5951	10171454
Slowakei	SL0622	764722
Spanien	SK0158	566569
Spanien	SK1799	901066
Spanien	SK2020	557323
Spanien	SK2524	607406
Spanien	SK3780	594185
Spanien	SK5387	10111765
Spanien	SK5667	10136559
Spanien	SK5674	10130317
Spanien	SK5675	10130305
Spanien	SK5675	10133459
Spanien	SK5869	10164260
Spanien	SK5892	10166986
Spanien	SK5892	10173167
Spanien	SK6437	10223853
Spanien	SK6438	10223255
Spanien	SK6440	10223250
Spanien	SL0039	532238
Spanien	SL0996	10117117
Spanien	SL1020	10117699
Schweden	SK0540	359194
Schweden	SK5736	10130891
Schweden	SL0909	10119125
Schweden	SL1072	10134724
Schweden	SL1072	10163199
Schweden	SL1072	10163201
Schweiz	SK0315	590734
Schweiz	SK0328	659787
Schweiz	SK4822	401677
Schweiz	SK5574	10110547
Schweiz	SK5574	10114253
Schweiz	SK5574	10114868
Schweiz	SK5574	10114871
Schweiz	SK5599	10117701
Schweiz	SK5599	10127125
Schweiz	SK5599	10131142
Schweiz	SK5929	10164245
Schweiz	SK5929	10185261

Land	Systemseriennr.	USM- Seriennummer
Schweiz	SL1103	10124650
Schweiz	SL1103	10155071
Schweiz	SL1103	10158720
Schweiz	SL1103	10186679
Türkei	SK3683	10175764
Türkei	SK4310	10126140
Türkei	SK5601	10121002
Türkei	SK5601	10125232
Türkei	SK5601	10132112
Türkei	SK5645	10129983
Türkei	SK5645	10130889
Türkei	SK5942	10163205
Türkei	SK6189	10223855
Türkei	SL0997	10117702
Türkei	SL0997	10117715
Türkei	SL0997	10119119
Vereinigtes Königreich	SK0379	611856
Vereinigtes Königreich	SK1106	693975
Vereinigtes Königreich	SK3258	456703
Vereinigtes Königreich	SK3568	394397
Vereinigtes Königreich	SK4022	473867
Vereinigtes Königreich	SK4217	575591
Vereinigtes Königreich	SK4366	451813
Vereinigtes Königreich	SK5673	10129977
Vereinigtes Königreich	SK5946	10166595
Vereinigtes Königreich	SK5946	10168071
Vereinigtes Königreich	SK5946	10173889
Vereinigtes Königreich	SK6015	10170394
Vereinigtes Königreich	SK6015	10174505
Vereinigtes Königreich	SK6015	10174506
Vereinigtes Königreich	SK6018	10176320
Vereinigtes Königreich	SK6018	10176324
Vereinigtes Königreich	SK6018	10177843
Vereinigtes Königreich	SK6302	10223863
Vereinigtes Königreich	SK6479	10223261
Vereinigtes Königreich	SK6479	10224960
Vereinigtes Königreich	SK6479	10224966
Vereinigtes Königreich	SK6479	10224980
Vereinigtes Königreich	SK6480	10223254
Vereinigtes Königreich	SK6480	10223267
Vereinigtes Königreich	SL0974	674021
Vereinigtes Königreich	SL1040	10146532