

Dringende Sicherheitsinformation

Handelsbezeichnung des betroffenen Produktes: Flexlab

FSCA-Kennzeichnung: FSCA- FLX - 202003 - 01 FSN-Kennzeichnung: FSN - FLX - 202003 - 01 v.1

Datum: 23/03/2020

Zu Händen von: An die zuständige Abteilung

Inpeco sendet Ihnen dieses Schreiben bezüglich der folgenden Probleme mit dem FlexLab Automation System. Gemäß unseren Aufzeichnungen ist Ihr System unter Umständen von einem der folgenden Probleme betroffen.

| Problem 1 - Ladealgorithmus des Zentrifugenmoduls (Centrifuge Module) | | | |
|---|---|--|--|
| Einzelheiten zu den betroffenen Produkten | Die betroffenen Module sind die Zentrifugenmodule (Inpeco-Teilenummer FLX-202) mit einer der folgenden Firmwareversionen: | | |
| | • CM_1-7-0.H86 oder xCMd_2-5-0.elf | | |
| | CM_1-7-1.H86 oder xCMd_2-5-1-849fad9.elf | | |
| | Die Firmwareversion des Zentrifugenmoduls kann man sich über die integrierte Benutzeroberfläche des FlexLab über den folgenden Pfad anzeigen lassen: Automation/ System/ Software/Firmware. | | |
| Problembeschreibung | Der in den oben angegebenen Firmwareversionen enthaltene Ladealgorithmus Röhrchen des Zentrifugenmoduls entspricht nicht den Anweisungen z Ausbalancieren der Hettich Zentrifuge. | | |
| | Die Zentrifuge kann ungleichmäßiges Laden feststellen. Bei den oben angegebenen Firmwareversionen des Zentrifugenmoduls kann der enthaltene Ladealgorithmus zu einem ungleichmäßigen Laden mit einem Grad des Ungleichgewichts führen, das für die Zentrifuge nicht mehr feststellbar ist. Dies kann im schlimmsten Fall, wenn z. B. wiederholt ungleichmäßig geladen wird, zur Schädigung der Zentrifuge führen. | | |

Inpeco SA

Via Torraccia 26, 6883 Novazzano – Switzerland Partita IVA: CHE-114.538.298 Tel +41 91 9118200

www.inpeco.com

MOD-FSN.02 Seite 1 von 8



| Gesundheitsrisiko | Verletzungsgefahr für Bediener in der Nähe der Zentrifuge im Falle einer Schädigung der Zentrifuge. | |
|--|---|--|
| Durch den Benutzer Keine. Gegenwärtig besteht kein Risiko für den Benutzer, da die Auswir | | |
| erforderliche | Hardware im Laufe der Zeit kumulativ wären. Ihr Dienstleister wird sich mit Ihnen | |
| Maßnahmen | bezüglich der Aktualisierung der Firmware in Verbindung setzen. | |

| • | Problem 2 - c8000/c16000 Schnittstellenmodul - Fehlerbehebung bei Fehler Gesamtwartezeit | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| abgelaufen (Total Timeout Expired) | | | |
| Einzelheiten zu den | Das betroffene Schnittstellenmodul ist das ARCHITECT cSystem (c8000/c16000) | | |
| betroffenen | Schnittstellenmodul (Interface Module) (Inpeco-Teilenummer FLX-208-00 und FLX- | | |
| Produkten | 208-10). | | |
| | | | |
| Problembeschreibung | Fehler mit der Meldung Gesamtwartezeit abgelaufen (Total Timeout Expired; Code | | |
| | 7083 oder 3983) können generiert werden, wenn sich ein Probenröhrchen am | | |
| | Haltepunkt für die Probennahme des ARCHITECT cSystem Schnittstellenmoduls | | |
| | befindet und eines der folgenden Szenarien eintritt: | | |
| | Somace and office deriverse of the second of | | |
| | Die Abdeckung des Probenkarussells des ARCHITECT cSystems ist mehr als 20 | | |
| | Minuten lang geöffnet, ohne dass das cSystem Schnittstellenmodul offline | | |
| | geschaltet wird | | |
| | Mehrere Röhrchen oder Qualitätskontrollen werden im Probenkarussell eines | | |
| | ARCHITECT cSystems mehr als 20 Minuten lang analysiert, ohne dass das | | |
| | ARCHITECT cSystem Schnittstellenmodul Offline geschaltet wurde | | |
| | 7 internit 201 cojetem committee conomine de contacte warde | | |
| | Die aktuelle schrittweise Fehlerbehebungsanzeige der integrierten Benutzeroberfläche | | |
| | des Automationssystems beim Fehler Gesamtwartezeit abgelaufen (Total Timeo | | |
| | Expired) ist nicht geeignet, weil sie die Freigabe der in der zweiten Spur des ARCHITECT | | |
| | cSystems Schnittstellenmoduls vorhandenen Probenröhrchen ermöglicht, während | | |
| | das Analysensystem unter Umständen zusätzliche Ansaugvorgänge durchführt, die für | | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
| | | | |
| | | | |
| | i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | | |
| Gesundheitsrisiko | | | |
| accariancianion | · 1 | | |
| | | | |
| | | | |
| | ist. Außerdem kann die Nadel des Analysensystems dazu führen, dass eines der | | |
| | passierenden Probenröhrchen umfällt und sich die Probenbearbeitung verzögert. | | |
| Gesundheitsrisiko | das Probenröhrchen am Haltepunkt für die Probennahme vorgesehen waren, als die Bearbeitung der Probenröhrchen auf dem Automationssystem unterbrochen wurde. Es ist möglich, dass die Nadel aus anderen Röhrchen in der Warteschlange des Schnittstellenmoduls (Interface Module) ansaugt, während sie den Haltepunkt für die Probennahme passieren. Bei den identifizierten Risiken handelt es sich um Kreuzkontamination der Röhrchen die von der Nadel falsch bearbeitet wurden, und falsche Ergebnisse aufgrund der Zuordnung der Testergebnisse für andere Röhrchen in der Warteschlange des Schnittstellenmoduls zu dem Röhrchen, das mit dem Fehler 7083 oder 3983 markiert ist. Außerdem kann die Nadel des Analysensystems dazu führen, dass eines der | | |

MOD-FSN.02 Seite 2 von 8



Durch den Benutzer erforderliche Maßnahmen

Um zu vermeiden, dass das beschriebene Problem auftritt, die folgenden Vorsichtsmaßnahmen ergreifen:

- 1) Vor dem Laden von Proben in das Karussell des ARCHITECT cSystems den Status des ARCHITECT cSystem Schnittstellenmoduls an der integrierten Benutzeroberfläche des Automationssystems in Offline oder Going to Offline (Offline gehen) versetzen (siehe Verfahren Changing the status of Automation Module and Interface Modules (Den Status von Automations- und Schnittstellenmodulen ändern) in Kapitel 5 der Bedienungsanleitung des Automationssystems).
- 2) Überprüfen, dass für alle Probenröhrchen im Schnittstellenmodul des ARCHITECT cSystems die Probenbearbeitung abgeschlossen wurde und das Schnittstellenmodul offline ist.
- 3) Die Probenröhrchen in das Karussell des ARCHITECT cSystems laden (siehe Verfahren *Probenmanagement* in Kapitel 5 der ARCHITECT Bedienungsanleitung) und die Abdeckung schließen.
- 4) An der integrierten Benutzeroberfläche des Automationssystems die Schaltfläche **Online** für das ARCHITECT cSystem Schnittstellenmodul auswählen.

Der Abschnitt ARCHITECT c8000/c16000 Interface Module (Schnittstellenmodul) der Bedienungsanleitung des Automationssystems wurde entsprechend überarbeitet (siehe Anhang 1). Bitte bewahren Sie den Anhang zusammen mit der Bedienungsanleitung des Automationssystems zu Referenzzwecken auf.

Im Falle eines Fehlers "Gesamtwartezeit abgelaufen" (Total Timeout Expired) die folgenden Vorsichtsmaßnahmen ergreifen, die mit dem Hersteller des ARCHITECT cSystems vereinbart wurden:

- 1) Sicherstellen, dass sich in der Benutzeroberfläche der cSystem Software keine Tests im Status "Läuft" befinden.
- 2) Die Fehlerbehebungsmaßnahme für den Fehler "Gesamtwartezeit abgelaufen" (Total Timeout Expired) durchführen, die an der integrierten Benutzeroberfläche des Automationssystems angezeigt wird:
 - HINWEIS: Schritt 1.4 "Refer to Analyzer Operations Manual to recover the error condition" (Informationen zur Fehlerbehebung entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Analysensystems) enthält alle folgenden Abläufe an der Benutzeroberfläche der ARCHITECT cSystem Software:
 - A. Das Bearbeitungsmodul des cSystems über die Schaltfläche F6-STOP in der Benutzeroberfläche der cSystem Software in den Status STOP versetzen. Siehe hierzu Systemstatustypen in Kapitel 1 der Bedienungsanleitung des ARCHITECT cSystems.
 - B. Das bei Bedarf durchzuführende Wartungsverfahren 6052 Küvetten spülen in Kapitel 9, Service und Wartung, der Bedienungsanleitung des ARCHITECT cSystems durchführen.

MOD-FSN.02 Seite 3 von 8



| C. | Nach | Abschluss | des | Küvettenspülvorgangs | das | Bearbeitungsmodul | des |
|----|--------|------------|-------|----------------------|-----|-------------------|-----|
| | cSyste | ems in den | Statu | s LÄUFT versetzen. | | _ | |

HINWEIS: Das Schnittstellenmodul des ARCHITECT cSystems erst wieder online schalten (Schritt 1.5 der Fehlerbehebung), wenn alle Aktivitäten in Schritt 1.4 abgeschlossen sind.

3) Die mit dem Fehler 7083 oder 3983 markierten Probenröhrchen bei Bedarf erneut am Eingabemodul des Automationssystems laden.

| Problem 3 - Advia 2 | 120LAS ImmunoCAP 1000 und StaRRead Interface | Modules |
|--|--|-------------|
| Problem 3 – Advia 2120LAS, ImmunoCAP 1000 und StaRRsed Interface Modules (Schnittstellenmodule) - Offline-Befehl | | |
| Einzelheiten zu den betroffenen | Bei den betroffenen Schnittstellenmodulen handelt es sich um: | |
| Produkten | Modul | Teilenummer |
| | Advia2120LAS IM (auch bezeichnet als Advia2120i | FLX-219-00 |
| | LAS IM) | FLX-219-10 |
| | ImmunoCAP 1000 IM (auch bezeichnet als Phadia | FLX-226-01 |
| | 1000 IM) | FLX-226-10 |
| | StaRRsed IM | FLX-268-00 |
| | Tabelle 3.1 | |
| Problembeschreibung Gesundheitsrisiko | zwischen dem Probenträger und dem Probenröhrchen aufgrund eines Kommunikationsfehlers zwischen der Firmware der (in Tabelle 3.1 aufgeführten) Schnittstellenmodule (Interface Modules) und der Software des Automationssystems. Dieses Problem kann nur auftreten, wenn eines dieser Schnittstellenmodule offline gesetzt wird, nachdem ein Probenträger in dessen Zweitspur physisch wieder auf die Hauptspur gesetzt und dann wieder online gesetzt wurde, wenn der Träger für den Transport eines anderen Röhrchens verwendet wird. | |
| | Die mit diesem Ereignis verbundene potenzielle Gefahr besteht in der Ausführung des Testauftrags auf dem falschen Röhrchen und folglich in der Übermittlung fehlerhafter Ergebnisse an den Patienten. | |
| Durch den Benutzer erforderliche Maßnahmen | | |

MOD-FSN.02 Seite 4 von 8



| Problem 4 – Verdünn | nung von Primärröhrchen im Aliquotiermodul (Aliquoter Module) | | |
|--|---|--|--|
| Einzelheiten zu den betroffenen Produkten | Die betroffenen Module sind die Aliquotiermodule (Inpeco-Teilenummer FLX-212) mit einer Firmwareversion niedriger als: • AQMb_3-3-0.H86 • AQMa_3-1-1-8.H86 und AQMb_3-1-1-8.H86 • xAQMb_1-1-0.elf Die Firmwareversion des Aliquotiermoduls kann man sich über die integrierte Benutzeroberfläche des FlexLab über den folgenden Pfad anzeigen lassen: Automation/ System/ Software/Firmware. | | |
| Problembeschreibung | In den früheren als die oben genannten Firmwareversionen werden gemäß der derzeitigen Fehlerbehebungsmaßnahme bei einem Clot Detection Fehler (Gerinnseldetektion; Fehlercode EOEO oder 13EO) während der Probenansaugung 2/3 des Probenvolumens zurück in das Primärröhrchen pipettiert. Untersuchungen haben jedoch gezeigt, dass diese Maßnahme im Falle eines Clot Detection Fehlers zur Verdünnung des Primärröhrchens mit dem destillierten Wasser des Hydraulikkreises des Aliquotiermoduls führen kann. | | |
| Gesundheitsrisiko | Die mit diesem Ereignis verbundene potenzielle Gefahr besteht in der Verunreinigung des Primärröhrchens mit Wasser aus dem Hydraulikkreis des Aliquotiermoduls. | | |
| Durch den Benutzer erforderliche Maßnahmen | Um die Kontaminationsgefahr zu vermeiden, die folgende Maßnahme ergreifen: 1) Das Primärröhrchen mit der Markierung Clot Detection Fehler (Gerinnseldetektion) entsorgen oder gemäß den in Ihrem Labor geltenden Richtlinien unter Berücksichtigung, dass es verdünnt sein könnte, bearbeiten. 2) Falls die Clot Detection Fehler (Gerinnseldetektion) häufiger auftreten (mehr als 5 aufeinanderfolgende Clot Detection Fehler), den Kundendienst benachrichtigen. | | |

MOD-FSN.02 Seite 5 von 8



| Problem 5 - Defekte S | ekte Sicherheitssensoren (Typ STR-1) | | |
|--|--|-------------|--|
| Einzelheiten zu den | Die folgenden Module des Automationssystems können von dem Problem betroffen | | |
| betroffenen | sein: | | |
| Produkten | | | |
| | Modul | Teilenummer | |
| | High Volume Storage | FLX-270 | |
| | | FLX-271 | |
| | | FLX-276 | |
| | | FLX-282 | |
| | | FLX-283 | |
| | HSQ Interface Module | FLX-274 | |
| | Aliquoter Module | FLX-209 | |
| | Rack Output Module ROM400 | FLX-289 | |
| | XN-9000 Interface Module | FLX-290 | |
| | Advia 2120 LAS Interface Module | FLX-219 | |
| | Vertical Trasportation Module | FLX -204 | |
| | Rack Input Module | FLX-214 | |
| | AUWi System Interface Module | FLX-286 | |
| | Track To Rack Interface Module | FLX-295 | |
| | Tabelle 5.1 | | |
| Problembeschreibung | In die in Tabelle 5.1 angegebenen Module sind die Sicherheitsschalter vom Typ STR-1 (Inpeco-Teilenummer STM0027 und STM0028) eingebaut, um die Stromversorgung der beweglichen Teile zu unterbrechen und infolgedessen deren Bewegung zu vermeiden (z. B. Be- und Entladen von Probenröhrchen durch den Greifarm), wenn die Sensoren aktiviert sind. | | |
| | Die Sensoren werden aktiviert, wenn der Modulschutz (Abdeckung, Sicherheitsblende, Verkleidung, Tür) entfernt wird. | | |
| | Inpeco hat festgestellt, dass einige Sensoren vom Typ STR-1 mit Seriennummern von 2018 von einer verzögerten Aktivierung betroffen sind. In 1% der Fälle kann die Antwortverzögerung bis zu einer maximalen Verzögerung von 2 Sekunden betragen, anstatt von 40 Millisekunden, die vom Design erwartet werden. | | |
| Gesundheitsrisiko | Wenn der Sicherheitsschalter verzögert aktiviert wird, können der Laborbetreiber und das Servicepersonal (FSE) beweglichen Teilen ausgesetzt sein, die zu Verletzungen und Infektionsgefahr führen können. | | |
| Durch den Benutzer erforderliche Maßnahmen | Warten Sie nach dem Entfernen des Modulschutzes mindestens 2 Sekunden, bevor Sie auf das betroffene Modul (siehe Tabelle 5.1) zugreifen. | | |

Die Probleme 1, 2, 3 und 4 werden mit neuen Softwarereversionen behoben. Problem 5 wird durch das Auswechseln einer Hardwarekomponente behoben.

MOD-FSN.02 Seite 6 von 8



Inpeco Service oder seine Vertreter werden sich zur Vereinbarung eines Besuchs mit Ihnen in Verbindung setzen, um die an Ihrem Standort vorhandenen Probleme zu beheben. Bitte beachten Sie diesen Hinweis bis zum Servicebesuch.

Bitte leiten Sie diese Informationen an alle betroffenen Abteilungen/Personen weiter.

Bitte senden Sie die Empfangsbestätigung zur Dringenden Sicherheitsinformation, die diesem Brief beigefügt ist, innerhalb von **15 Tagen** ausgefüllt an die in der E-Mail-Kommunikation angegebene E-Mail-Adresse zurück.

Kontakt:

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: Eva Balzarotti - Regulatory Affairs Manager E-Mail: Regulatory.Affairs@inpeco.com

Tel.: (+41) 91 9118 224

Wir möchten uns für die Umstände entschuldigen, die hierdurch entstehen. Vielen Dank für Ihre Unterstützung. Die Unterzeichnete bestätigt, dass die entsprechende Zulassungsbehörde von diesem Vorfall in Kenntnis gesetzt wurde.

| Mit freundlichen Grüßen | |
|--|---|
| | |
| | |
| Eva Balzarotti - Regulatory Affairs Manage | r |

MOD-FSN.02 Seite 7 von 8



ERHALT DER DRINGENDEN SICHERHEITSINFORMATION und PRÜFUNG DER UMSETZUNG FSCA- FLX - 202003 - 01

0

| genden Sicherheitsinformation vom 23/03/2020 |
|---|
| ation beschriebenen Maßnahmen erhalten und |
| Maßnahmen für die Probleme angewendet, die sich |
| ngescannte Kopie an die in der E-Mail- |
| |
| |
| Seriennummer des Automationssystems: |
| |
| Bundesland: |
| Land: |
| |
| • |

MOD-FSN.02 Seite 8 von 8